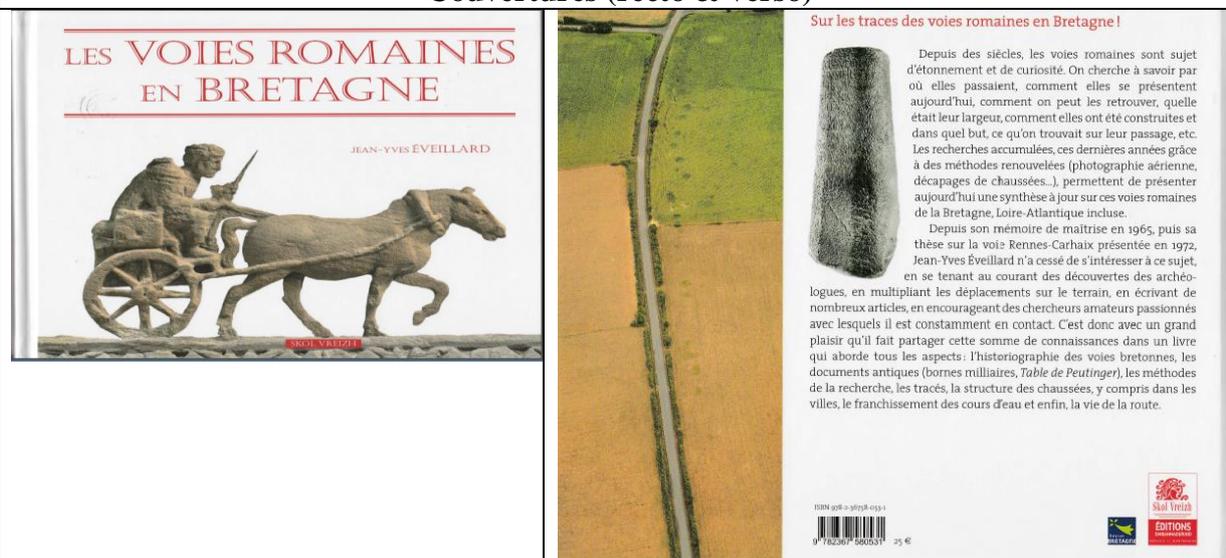


LES VOIES ROMAINES EN BRETAGNE

Catégorie	21	Sous-catégorie	01	Numéro	63
-----------	----	----------------	----	--------	----

Localisation : Bibliothèque de HPH

Couvertures (recto & verso)



Sommaire

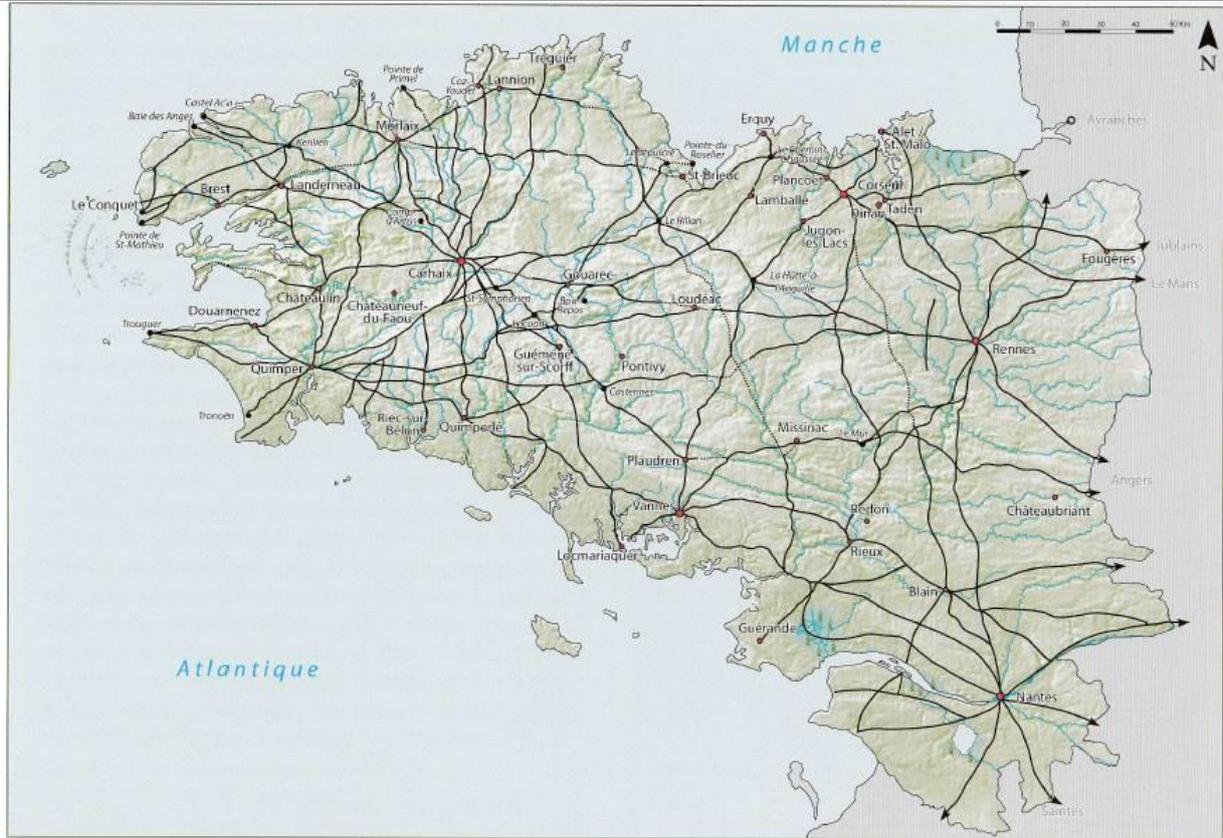
Introduction
 Chapitre I : Un attrait multiséculaire
 Chapitre II : les documents antiques : la Table de Peutinger et l'Itinéraire d'Antonin
 Chapitre III : Les documents antiques : les bornes routières
 Chapitre IV : Reconnaître les tracés
 Chapitre V : Une carte des voies romaines de Bretagne
 Chapitre VI : La structure des chaussées
 Chapitre VII : La voirie urbaine
 Chapitre VIII : Le franchissement des cours d'eau
 Chapitre IX : La vie de la route
 Conclusion

Auteur	Jean Yves Eveillard
Editeur	SkolVreizh
Date d'édition	2016

Commentaire

Cet ouvrage est abondamment illustré. La carte présentée est très générale. L'ouvrage ne traite pas de tracés détaillés et précis. Des références nombreuses permettent d'aller plus loin pour ceux qui le souhaitent.

Carte générale des voies romaines de Bretagne



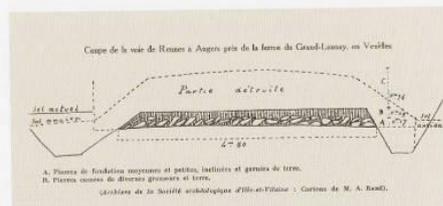
Coupe sur voie romaine



Mise au jour de la chaussée de la voie Nantes-Vannes à Liscorno en Surzur à proximité d'ateliers de potiers. Outre le bombement caractéristique de la chaussée, on notera la présence de poteries dans le fossé (cliché A. Triste-S. Daré).

posés plutôt à plat, mais non jointifs, tandis que le niveau supérieur est constitué de cailloutis de moindre calibre et d'argile compactée. Nulle trace de dallage en surface que n'auraient d'ailleurs pas fourni les ressources géologiques locales⁷.

8- Plus d'un siècle plus tôt, en 1865, l'érudit Alfred Ramé avait déjà exploré à cheval la voie sur toute sa longueur. La coupe qu'il effectua à Venêfles (L-et-V.) montre une structure proche des observations de Jean-Claude Meuret. Nous attirons l'attention, dans le dessin de Ramé, sur une particularité sur laquelle nous reviendrons : l'existence à la base de pierres de fondation incli-



Un relevé ancien (A. Ramé, vers 1860) de la chaussée de la voie Rennes-Angers à Venêfles (L-et-V.) (extrait de P. Banéat, *op. cit.*, p.33).

nées et garnies de terre. Et Gilles Leroux, à l'occasion des fouilles au passage de la Seiche à Visseiche (L-et-V.) en 1995 (voir *infra* ch. VIII), remarque qu'il a pu vérifier que *sur le plateau, la voie est constituée d'un simple hérisson*

17. J.-C. MEURET, *op. cit.*, p. 218.