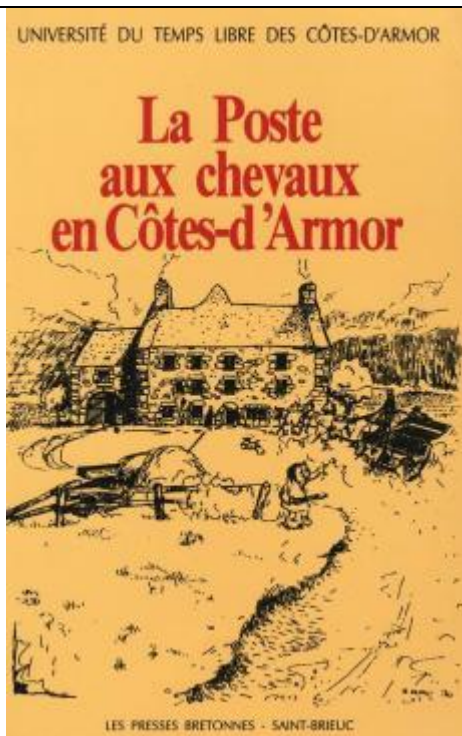


LA POSTE AUX CHEVAUX DANS LES COTES D'ARMOR

Catégorie 21 Sous-catégorie 01 Numéro 36

Couverture et descriptif



Présents l'odeur du crottin, l'âcreté de la sueur des chevaux fourbus, les cliquetis de boucle et claquements de lanières des changements de harnais, les piaffements des chevaux frais, les cris et sifflets des postillons, l'animation du relais à chaque heure du jour et de la nuit, l'œil du Maître de Poste veillant à tout.

Travail de quatre années d'un groupe d'une dizaine de chercheurs des Universités du Temps Libre des Côtes-d'Armor, voici reconstitué, avec toute la rigueur possible, un puzzle dont les éléments n'ont encore jamais été publiés.

Histoire d'une Poste d'antan, ancêtre cependant pas très lointaine du Chronopost et du Minitel, enracinée dans son tissu rural breton, elle empêchera que tombe dans l'oubli, un maillon important de la chaîne de la communication entre les hommes.

Cet ouvrage, sujet d'une étude historique inédite et passionnante, nous emmène à travers trois siècles, au bout du monde « européen » et nous fait revivre la vie quotidienne des hommes et bêtes du courrier avant l'arrivée du chemin de fer.

Auteur Divers chercheurs de l'UTL des CA

Editeur Presses Bretonnes – Saint Briec

Date d'édition 1991

Historique

Il existe, en France, un certain nombre d'hôtels, de restaurants et d'hôtel-restaurants, profitant d'anciens relais de poste. Ils sont les témoins de cet ancien système.

En 1477, les relais de poste furent créés par le roi de France Louis XI. L'objectif était de constituer un réseau efficace afin que le roi puisse connaître les nouvelles plus tôt que d'autres. Mais situés au centre-ville, ces relais étaient de véritables centres de renseignements attirant les habitants. Au XIXe siècle, à mesure que ce réseau perdait sa fonction, des établissements furent parfois transformés en auberges.

De nos jours, ceux-ci fonctionnent encore en tant que centre de commune, surtout avec leurs

salles de réunion. De plus, certains établissements se distinguaient et se distinguent. Au regard des noms commerciaux d'établissements, certains conservent leur origine :

de la Poste

Relais

Diligence

des Messageries

Écu

Lion d'Or

Cheval Blanc, Cheval de Bronze, Cheval Gris, Cheval Noir, Cheval Rouge

Il est certain qu'il existait énormes évolutions et modifications du système depuis XVe siècle. Selon un dictionnaire publié au début du XIXe siècle, les fonctions et lieux des relais de chevaux de poste étaient en effet parfois séparés de celles du bureau de poste.

D'ailleurs, avant que le chemin de fer ne remplace la fonction du relais de poste, ce dernier servait aux voyageurs en leur fournissant les chevaux, d'après l'instruction sur le service des postes approuvée par le ministre secrétaire des finances le 29 mars 1832. Il n'est donc pas curieux que des maîtres de poste ou des bâtiments aient trouvé leur nouvelle fonction en tant qu'auberge, à la suite de l'arrivée du chemin de fer.