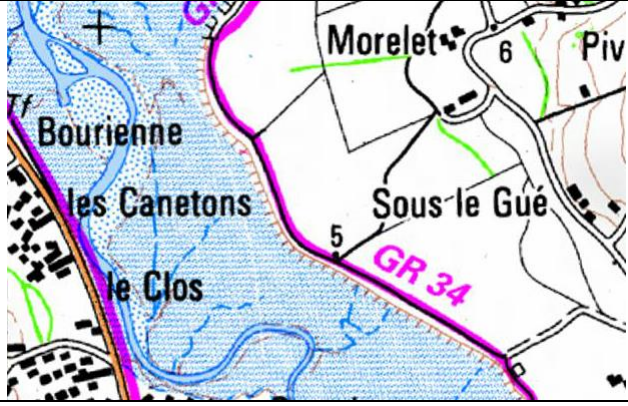





DIGUE DES GRAVIERS					
Catégorie	05	Sous-catégorie	05	Numéro	02
18/12/2016					
Localisation					
Adresse	Les Grèves				
Extrait Plan IGN				Cadastre	
					
Vues générales					
					
Description					
<p>Digue en pierre longue de 180 m et haute de 2 m, avec une forme de V courbe et très évasée. La forme verticale de la digue est corrigée par un fléchissement de l'ensemble du mur et de son soubassement qui suit une déclinaison en pente douce vers la grève (comme une étrave inversée). Les matériaux utilisés sont des blocs ou pavés de granite, jointoyés par du ciment. Le chapeau plat de la digue est lui même recouvert de ciment. La digue actuelle se termine avec un décrochement à chaque extrémité. Une ligne d'enrochements, parallèle à la digue et se prolongeant vers le sillon Saint-Jean, amortit la houle d'ouest.</p>					
Auteur	Turcat (ingénieur)				
Date de construction	1959				
Historique					
<p>A l'origine, cette digue en pierre (appelée dans la tradition orale digue des Gravieres) était constituée par un talus en terre, d'origine naturelle, en prolongement du sillon Saint-Jean, protégé par un cordon de galets : la mer ne pouvant pas à cet endroit submerger la digue originelle, en faisait le tour et submergeait le lieu dit "sous le gué au comte", actuellement</p>					

protégé par la grande digue de Pissaison.

La digue actuelle été construite à la fin des années 1950 avec des aides publiques, pour le compte du syndicat des digues, créé en 1935, avec le soutien de la commune d' Hillion. C'est l'ingénieur Turcat de la Direction de l'Agriculture qui en a exécuté le plan. il a suggéré l'utilisation de pavés en granite de la rue Saint-Guillaume de Saint-Brieuc (mis en vente publique) comme matériaux de gros oeuvre.

La digue a été réalisée par les maçons Cornillet et Duval, en plusieurs tranches de travaux. Elle a été renforcée dans ses extrémités en 1979, après les tempêtes. Le chemin qui la borde côté terre est privé, sans droit de passage. Une allée charretière, dans la grève, parallèle à la guide permet les charrois.

Selon certains témoignages, une digue en pierre, par sa masse plus meuble et ronde (convexe) n'amortit pas la houle de la même façon qu'une digue en pierre, qui offre des aspérités et fait mur. La digue actuelle de forme convexe se termine avec un décrochement à chaque extrémité. Elle n'a pas été endommagée par les tempêtes depuis sa construction. La digue est située à l'emplacement des parcelles n° 2655 et 2657 du Terrier du Penthièvre (non mentionnée) et des parcelles n° 178 et 179 du cadastre napoléonien de 1812. Elle prolonge le sillon Saint-Jean cadastré sur les parcelles n° 167 et 168.

Extrait cadastre 1812

Plan Terrier 1787

Anecdotes

Dessins ou cartes postales



La vieille digue empierrée



*Détail d'agencement des pierres
(pavés de la rue St Guillaume de St Brieuc)*

Source informations

http://patrimoine.region-bretagne.fr/sdx/sribzh/main.xsp?execute=show_document&id=MERIMEEIA22001672

Statut juridique

Propriété de la commune

Etat

Bon état